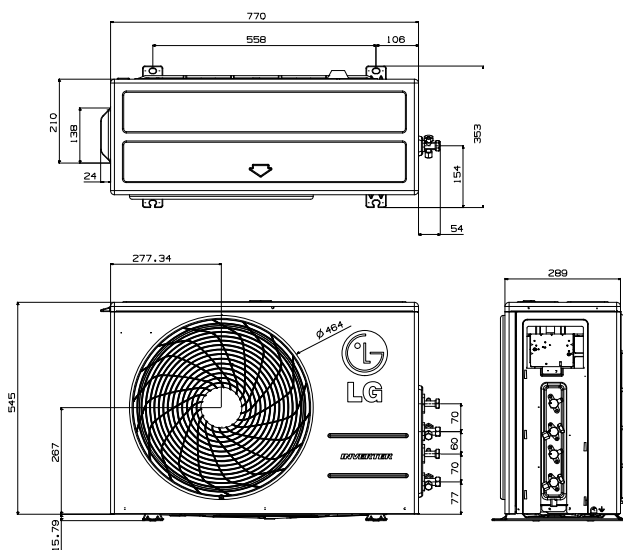




MU2M15 | MU2M17

MULTI F Inverter

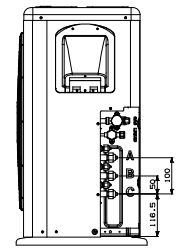
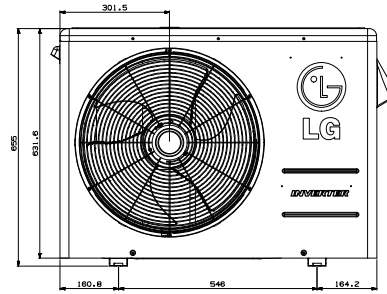
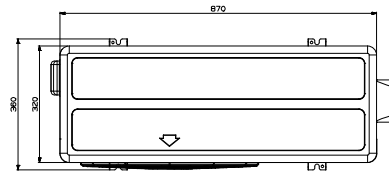


Зроблено в Кореї

Зовнішній блок				MU2M15.UL4R0	MU2M17.UL4R0
Макс. кількість внутрішніх блоків, що підключаються				2	2
Макс. індекс продуктивності внутрішніх блоків				21	24
Продуктивність	Охолодження	Ном.	кВт	0,9 / 4,1 / 4,7	0,9 / 4,7 / 5,4
	Нагрівання	Ном.	кВт	1,0 / 4,7 / 5,4	1,0 / 5,3 / 5,7
При низькій температурі	Нагрівання -7°C	Ном.	кВт	3,3	3,3
Потужність споживання	Охолодження	Ном.	кВт	0,2 / 1,0 / 1,4	0,2 / 1,3 / 1,7
	Нагрівання	Ном.	кВт	0,2 / 1,1 / 1,5	0,2 / 1,2 / 1,7
Робочий струм	Охолодження	Мін. / Ном. / Макс.	A	1,1 / 4,6 / 6,4	1,1 / 5,6 / 7,9
	Нагрівання	Мін. / Ном. / Макс.	A	1,1 / 4,9 / 6,7	1,1 / 5,5 / 7,6
Коефіцієнт енергоефективності	Охолодження	EER		4,15	3,75
	Нагрівання	COP		4,40	4,25
Клас енергоефективності	Охолодж. / Нагрівання	EER / COP		A / A	A / A
Коефіцієнт сезонної енергоефективності	Охолодження	SEER		7,6	7,5
	Нагрівання	SCOP		4,2	4,2
Клас сезонної енергоефективності	Охолодж. / Нагрівання			A++ / A+	A++ / A+
Витрата повітря		Ном.	м ³ /хв	28,20	28,20
Рівень звукового тиску	Охолодження	Ном.	дБ(A)	48	48
	Нагрівання	Ном.	дБ(A)	51	51
Рівень шуму	Охолодження	Макс.	дБ(A)	61	63
Габаритні розміри	ШxВxГ		мм	770 x 545 x 288	770 x 545 x 288
Маса нетто			кг	37	37
Холодоагент	Тип			R410A	R410A
	Заводська заправка		г	1400	1400
	Макс. довжина траси при заводській заправці		м	20	20
	Додаткова заправка		г/м	20	20
Температурний діапазон	Охолодження	Мін. - Макс.	°C СТ	-10 ~ 48	-10 ~ 48
	Нагрівання	Мін. - Макс.	°C ВТ	-18 ~ 18	-18 ~ 18
Електроживлення			В/Гц	1 / 220-240 / 50	1 / 220-240 / 50
Кабель живлення (із заземленням)			Кількість x мм ²	3 x 2,5	3 x 2,5
Міжблоковий кабель (з заземленням)			Кількість x мм ²	4 x 0,75	4 x 0,75
Автоматичний вимикач (ПЗВ)			A	16	16
Максимальна довжина трубопроводів	Загальна довжина трубопроводів		м	30	30
	До кожного внутрішнього блоку		м	20	20
Макс. перепад висот	Внутр.- зовнішня		м	15	15
	Внутр. - Внутр.		м	7,5	7,5
Діаметри трубопроводів	Рідина	мм (дюйми) x кількість		Ø6,35 (1/4) x 2	Ø6,35 (1/4) x 2
	Газ	мм (дюйми) x кількість		Ø9,52 (3/8) x 2	Ø9,52 (3/8) x 2

MU3M19 | MU3M21

MULTI F Inverter



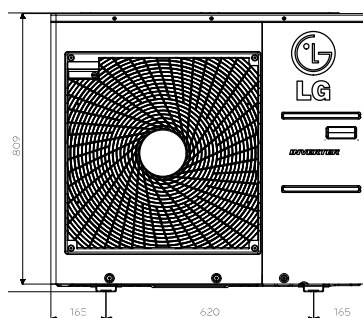
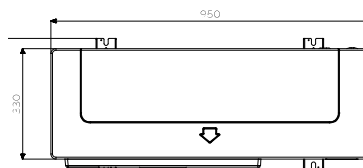
Зроблено в Кореї

Зовнішній блок				MU3M19.UE4R0	MU3M21.UE4R0
Макс. кількість внутрішніх блоків, що підключаються				3	3
Макс. індекс продуктивності внутрішніх блоків				30	33
Продуктивність	Охолодження	Ном.	кВт	1,1 / 5,3 / 6,3	1,1 / 6,2 / 7,3
	Нагрівання	Ном.	кВт	1,2 / 6,3 / 7,3	1,2 / 7,0 / 7,8
При низькій температурі	Нагрівання -7°C	Макс.	кВт	4,4	4,9
	Охолодження	Ном.	кВт	0,3 / 1,3 / 1,8	0,3 / 1,6 / 2,2
Потужність споживання	Нагрівання	Ном.	кВт	0,3 / 1,5 / 2,1	0,3 / 1,7 / 2,4
	Охолодження	Мін./Ном./Макс.	A	1,2 / 5,8 / 8,7	1,2 / 7,2 / 10,0
Робочий струм	Нагрівання	Мін./Ном./Макс.	A	1,2 / 6,8 / 9,7	1,2 / 7,7 / 11,0
	Охолодження	EER		4,20	4,00
Коефіцієнт енергоефективності	Нагрівання	COP		4,30	4,20
	Охолодж. / Нагрівання	EER / COP		A / A	A / A
Коефіцієнт сезонної енергоефективності	Охолодження	SEER		7,6	7,3
	Нагрівання	SCOP		4,21	4,21
Клас сезонної енергоефективності	Охолодж. / Нагрівання			A++ / A+	A++ / A+
Витрата повітря		Ном.	м ³ /хв	50	50
Рівень звукового тиску	Охолодження	Ном.	дБ(A)	49	50
	Нагрівання	Ном.	дБ(A)	54	54
Рівень шуму	Охолодження	Макс.	дБ(A)	63	64
Габаритні розміри	Ш x В x Г	мм		870 x 655 x 320	870 x 655 x 320
Маса нетто			кг	45	45
Холодоагент	Тип			R410A	R410A
	Заводська заправка	г		1700	1700
	Макс. довжина траси при заводській заправці	м		22,5	22,5
	Додаткова заправка	г\м		20	20
Температурний діапазон	Охолодження	Мін. ~ Макс.	°C СТ	-10 ~ 48	-10 ~ 48
	Нагрівання	Мін. ~ Макс.	°C ВТ	-18 ~ 18	-18 ~ 18
Електроживлення			Ø/В/Гц	1 / 220-240 / 50	1 / 220-240 / 50
Кабель живлення (із заземленням)			Кількість x мм ²	3 x 2,5	3 x 2,5
Міжблоковий кабель (з заземленням)			Кількість x мм ²	4 x 0,75	4 x 0,75
Автоматичний вимикач (ПЗВ)			A	20	20
Максимальна довжина трубопроводів	Загальна довжина траси		м	50	50
	До кожного внутрішнього блоку		м	25	25
Макс. перепад висот	Внутр.- зовнішня	Макс.	м	15	15
	Внутр. - Внутр.	Макс.	м	7,5	7,5
Діаметри трубопроводів	Рідина	мм (дюйми) x кількість		Ø6,35 (1/4) x 3	Ø6,35 (1/4) x 3
	Газ	мм (дюйми) x кількість		Ø9,52 (3/8) x 3	Ø9,52 (3/8) x 3



MU4M25 | MU4M27 | MU5M30

MULTI F Inverter

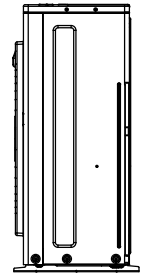
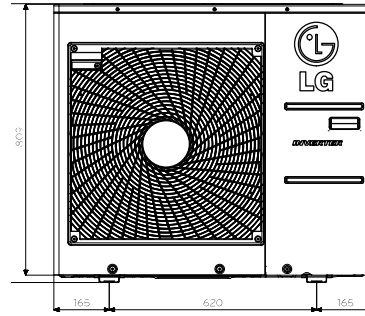
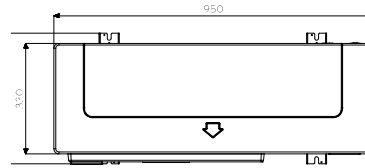


Зроблено в Кореї

Зовнішній блок				MU4M25.U44R0	MU4M27.U44R0	MU5M30.U44R0
Макс. кількість внутрішніх блоків, що підключаються				4	4	5
Макс. індекс продуктивності внутрішніх блоків				39	41	48
Продуктивність	Охолодження	Ном.	кВт	1,3 / 7,0 / 8,5	1,3 / 7,9 / 9,5	1,3 / 8,8 / 10,6
	Нагрівання	Ном.	кВт	1,5 / 8,4 / 9,4	1,5 / 9,1 / 10,6	1,5 / 10,1 / 12,1
При низькій температурі	Нагрівання -7°C	Ном.	кВт	5,9	6,4	7,1
Потужність споживання	Охолодження	Ном.	кВт	0,4 / 1,7 / 2,7	0,4 / 2,0 / 3,2	0,4 / 2,3 / 3,6
	Нагрівання	Ном.	кВт	0,6 / 1,9 / 3,0	0,6 / 2,1 / 3,5	0,6 / 2,3 / 3,7
Робочий струм	Охолодження	Мін. / Ном. / Макс.	А	1,9 / 7,4 / 12,1	1,9 / 8,9 / 14,4	1,9 / 10,2 / 16,2
	Нагрівання	Мін. / Ном. / Макс.	А	2,8 / 8,6 / 13,4	2,8 / 9,6 / 15,7	2,8 / 10,4 / 16,8
Коефіцієнт енергоефективності	Охолодження	EER		4,30	4,00	3,90
	Нагрівання	COP		4,40	4,30	4,41
Клас енергоефективності	Охолодж. / Нагрівання	EER / COP		A+ / A	A / A	A / A
Коефіцієнт сезонної енергоефективності	Охолодження	SEER		7,3	7,2	7,0
	Нагрівання	SCOP		4,0	4,0	4,0
Клас сезонної енергоефективності	Охолодж. / Нагрівання			A++ / A+	A++ / A+	A++ / A+
Витрата повітря		Ном.	м ³ /хв	60	60	60
Рівень звукового тиску	Охолодження	Ном.	дБ(А)	49	50	50
	Нагрівання	Ном.	дБ(А)	53	54	54
Рівень шуму	Охолодження	Макс.	дБ(А)	64	65	66
Габаритні розміри	ШхВхГ		мм	950 x 834 x 330	950 x 834 x 330	950 x 834 x 330
Маса нетто	Тип		кг	61	61	61
	Холодоагент	Тип		R410A	R410A	R410A
	Заводська заправка		г	2800	2800	3200
	Макс. довжина траси при заводській заправці		м	20	20	20
Температурний діапазон	Додаткова заправка		г/м	20	20	20
	Охолодження	Мін. ~ Макс.	°C СТ	-10 ~ 48	-10 ~ 48	-10 ~ 48
Електроживлення	Нагрівання	Мін. ~ Макс.	°C ВТ	-18 ~ 18	-18 ~ 18	-18 ~ 18
			Ø / В / Гц	1 / 220-240 / 50	1 / 220-240 / 50	1 / 220-240 / 50
Кабель живлення (із заземленням)			Кількість x мм ²	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
Міжблоковий кабель (з заземленням)			Кількість x мм ²	4 x 0,75	4 x 0,75	4 x 0,75
Автоматичний вимикач (ПЗВ)			А	25	25	25
Максимальна довжина трубопроводів	Загальна довжина траси		м	70	70	75
	До кожного внутрішнього блоку		м	25	25	25
Макс. перепад висот	Внутр.- зовнішня	Макс.	м	15	15	15
	Внутр. - Внутр.	Макс.	м	7,5	7,5	7,5
Діаметри трубопроводів	Рідина	мм (дюйми) x кількість		Ø6,35 (1/4) x 4	Ø6,35 (1/4) x 4	Ø6,35 (1/4) x 5
	Газ	мм (дюйми) x кількість		Ø9,52 (3/8) x 4	Ø9,52 (3/8) x 4	Ø9,52 (3/8) x 5

MU5M40

MULTI F Inverter



Зроблено в Кореї

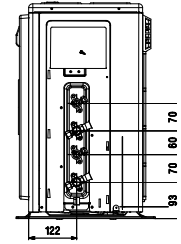
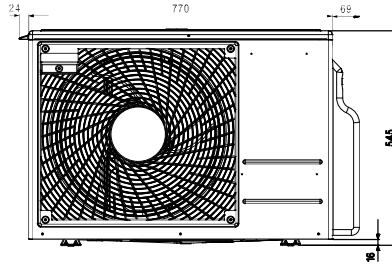
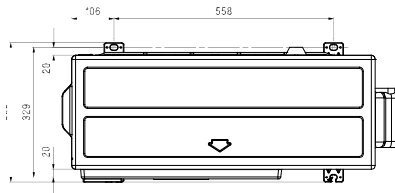
Зовнішній блок				MU5M40.U44	
Макс. кількість внутрішніх блоків, що підключаються				5	
Макс. індекс продуктивності внутрішніх блоків				52	
Продуктивність	Охолодження	Ном.	кВт	11,2 (1,8 ~ 14,7)	
	Нагрівання	Ном.	кВт	12,5 (2,0 ~ 15,5)	
Потужність споживання	Охолодження	Ном.	кВт	2,8 (0,8 ~ 5,0)	
	Нагрівання	Ном.	кВт	2,9 (0,8 ~ 5,2)	
Коефіцієнт енергоефективності	Охолодження	EER		4	
	Нагрівання	COP		4,3	
Коефіцієнт сезонної енергоефективності	Охолодження	SEER		7,1	
	Нагрівання	SCOP		4	
Клас сезонної енергоефективності		Охолодж. / Нагрівання		A++ / A+	
Електроживлення			В / ø / Гц	220-240 / 1/ 50	
Кабель живлення (із заземленням)			Кількість x мм ²	3 x 3,5	
Міжблоковий кабель (з заземленням)			Кількість x мм ²	4 x 0,75	
Автоматичний вимикач (ПЗВ)			А	30	
Габаритні розміри		ШxВxГ	мм	950 x 834 x 330	
Маса		Нетто	кг	72	
Витрата повітря		Ном.	м ³ /хв	70	
Рівень звукового тиску	Охолодження	Ном.	дБ(А)	53	
	Нагрівання	Ном.	дБ(А)	55	
Рівень шуму		Охолодження	Макс.	дБ(А)	67
Компресор				Спиральний	
Холодоагент					
Тип				R410A	
Заводська заправка			г	3 500	
Макс. довжина траси при заводській заправці			м	20	
Додаткова заправка			г/м	20	
Діаметри трубопроводів	Рідина	мм (дюйми) x кількість		ø6,35 (1/4) x 5	
	Газ	мм (дюйми) x кількість		ø9,52 (3/8) x 5	
Максимальна довжина трубопроводів	Загальна довжина траси			м	85
	До кожного внутрішнього блоку			м	25
Макс. перепад висот	Внутр.- зовнішня	Макс.	м	15	
	Внутр. - Внутр.	Макс.	м	7,5	
Температурний діапазон	Охолодження	Мін. ~ Макс.	°С СТ	-10°С ~ 48°С	
	Нагрівання	Мін. ~ Макс.	°С ВТ	-18°С ~ 18°С	





MU2R15 | MU2R17

MULTI F Inverter



Зроблено в Кореї

Для замовлення доступно з травня 2020

Зовнішній блок				MU2R15.ULO	MU2R17.ULO
Макс. кількість внутрішніх блоків, що підключаються				2	2
Макс. індекс продуктивності внутрішніх блоків				21	24
Продуктивність	Охолодження	Мін./Ном./Макс.	кВт	0,88 / 4,10 / 4,72	0,88 / 4,69 / 5,39
	Нагрівання	Мін./Ном./Макс.	кВт	0,97 / 4,69 / 5,39	0,97 / 5,28 / 5,69
Потужність споживання	Охолодження	Мін./Ном./Макс.	кВт	0,23 / 0,99 / 1,38	0,23 / 1,25 / 1,70
	Нагрівання	Мін./Ном./Макс.	кВт	0,24 / 1,07 / 1,43	0,24 / 1,25 / 1,63
Робочий струм	Охолодження	Мін./Ном./Макс.	А	1,1 / 4,6 / 6,4	1,1 / 5,8 / 7,9
	Нагрівання	Мін./Ном./Макс.	А	1,1 / 4,9 / 6,6	1,1 / 5,8 / 7,6
Енергоефективність	SEER / SCOP			8,50 / 4,20	7,80 / 4,20
	Клас	Охолодж. / Нагрів.		A+++ / A+	A++ / A+
BLDC вентилятор	Витрата повітря		м ³ /хв x шт.	28,2 x 1	28,2 x 1
BLDC Компресор	Тип			Twin Rotary	Twin Rotary
Рівень звукового тиску	Охолодж./ Нагрівання	Ном.	дБ(А)	48 / 51	48 / 51
Рівень шуму	Охолодження	Макс.	дБ(А)	61	63
Габаритні розміри	Ш x В x Г		мм	770 x 545 x 288	770 x 545 x 288
Маса	Нетто		кг	35,9	35,9
	Тип			R32	R32
Холодоагент	Заводська заправка		г	1 100	1 100
	Макс. довжина траси при заводській заправці		м	15	15
	Додаткова заправка		г/м	20	20
Температурний діапазон	Охолодження	Мін. / Макс.	°С СТ	- 10 / 48	- 10 / 48
	Нагрівання	Мін. / Макс.	°С ВТ	- 10 / 24	- 10 / 24
Електроживлення			Ø / В / Гц	1, 220-240, 50	1, 220-240, 50
Кабель живлення (із заземленням)			Кількість x мм ²	3С x 2,5	3С x 2,5
Міжблоковий кабель (з заземленням)			Кількість x мм ²	4x0,75	4x0,75
Максимальна довжина трубопроводів	Загальна довжина траси		м	30	30
	До кожного внутрішнього блоку		м	20	20
Макс. перепад висот	Внутр.- зовнішня	Макс.	м	15	15
	Внутр. - Внутр.	Макс.	м	7,5	7,5
Діаметри трубопроводів	Рідина	мм (дюйми) x кількість		Ø 6,35(1/4) x 2	Ø 6,35(1/4) x 2
	Газ	мм (дюйми) x кількість		Ø 9,52(3/8) x 2	Ø 9,52(3/8) x 2

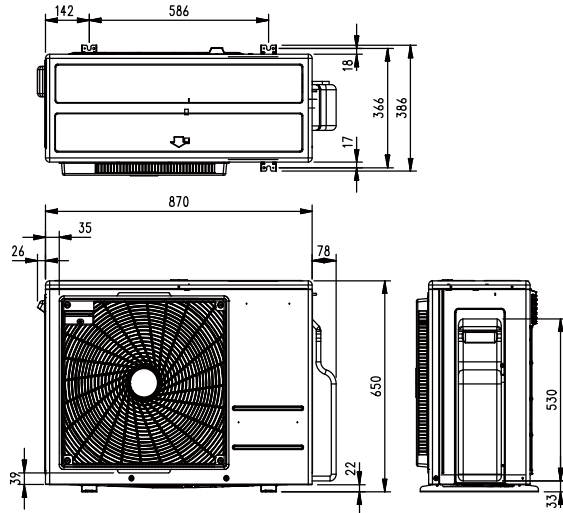
MU3R19 | MU3R21 | MU4R25



MULTI F Inverter



Зроблено в Кореї



Для замовлення доступно з травня 2020

Зовнішній блок				MU3R19.U21	MU3R21.U21	MU4R25.U21
Макс. кількість внутрішніх блоків, що підключаються				3	3	4
Макс. індекс продуктивності внутрішніх блоків				30	33	39
Продуктивність	Охолодження	Мін. - Ном. - Макс.	кВт	1,06 - 5,28 - 6,33	1,06 - 6,15 - 7,33	1,06 - 7,03 - 8,50
	Нагрівання	Мін. - Ном. - Макс.	кВт	1,17 - 6,33 - 7,33	1,17 - 7,03 - 7,80	1,17 - 8,09 - 9,09
Потужність споживання	Охолодження	Мін. - Ном. - Макс.	кВт	0,29 - 1,11 - 2,04	0,29 - 1,44 - 2,45	0,29 - 1,76 - 2,77
	Нагрівання	Мін. - Ном. - Макс.	кВт	0,28 - 1,27 - 2,04	0,28 - 1,53 - 2,38	0,28 - 1,84 - 2,85
Робочий струм	Охолодження	Мін. - Ном. - Макс.	A	1,3 - 5,0 - 9,2	1,3 - 6,5 - 11,1	1,3 - 8,0 - 12,6
	Нагрівання	Мін. - Ном. - Макс.	A	1,3 - 5,7 - 9,2	1,3 - 6,9 - 10,8	1,3 - 8,3 - 12,9
Енергоефективність	SEER / SCOP			8,50 / 4,40	8,50 / 4,40	8,00 / 4,40
	Клас	Охолодж./Нагрів.		A+++ / A+	A+++ / A+	A++ / A+
BLDC вентилятор	Витрата повітря		м ³ /хв х шт.	50 × 1	50 × 1	50 × 1
BLDC Компресор	Тип			Twin Rotary	Twin Rotary	Twin Rotary
Рівень звукового тиску	Охолодж. / Нагрівання	Ном.	дБ(A)	48 / 53	49 / 54	50 / 54
Рівень шуму	Охолодження	Макс.	дБ(A)	63	64	66
Габаритні розміри	Ш x В x Г		мм	870 x 650 x 330	870 x 650 x 330	870 x 650 x 330
Маса	Нетто		кг	46,0	46,0	46,2
	Тип			R32	R32	R32
Холодоагент	Заводська заправка		г	1 400	1 400	1 400
	Макс. довжина траси при заводській заправці		м	22,5	22,5	30
	Додаткова заправка		г/м	22,5	22,5	22,5
	Охолодження	Мін. / Макс.	°C ST	- 10 / 48	- 10 / 48	- 10 / 48
Температурний діапазон	Нагрівання	Мін. / Макс.	°C BT	- 10 / 24	- 10 / 24	- 10 / 24
	Електроживлення		Ø / В / Гц	1 / 220-240 / 50	1 / 220-240 / 50	1 / 220-240 / 50
Кабель живлення (із заземленням)			Кількість x мм ²	3C x 2,5	3C x 2,5	3C x 2,5
Міжблоковий кабель (з заземленням)			Кількість x мм ²	4 x 0,75	4 x 0,75	4 x 0,75
Максимальна довжина трубопроводів	Загальна довжина траси		м	50	50	70
	До кожного внутрішнього блоку		м	25	25	25
Макс. перепад висот	Внутр.- зовнішня		Макс.	15	15	15
	Внутр. - Внутр.		Макс.	7,5	7,5	7,5
Діаметри трубопроводів	Рідина	мм (дюйми) x кількість		Ø 6,35 (1/4) x 3	Ø 6,35 (1/4) x 3	Ø 6,35 (1/4) x 4
	Газ	мм (дюйми) x кількість		Ø 9,52 (3/8) x 3	Ø 9,52 (3/8) x 3	Ø 9,52 (3/8) x 4

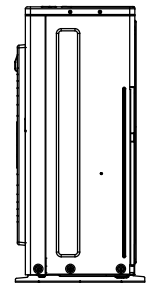
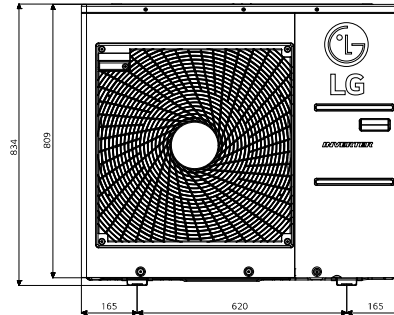
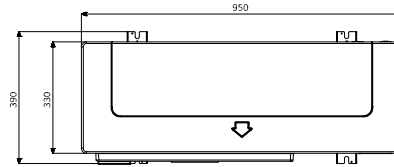


MU4R27 | MU5R30

MULTI F Inverter



Зроблено в Кореї



Для замовлення доступно з травня 2020

Зовнішній блок				MU4R27.U40	MU5R30.U40
Макс. кількість внутрішніх блоків, що підключаються				4	5
Макс. індекс продуктивності внутрішніх блоків				41	48
Продуктивність	Охолодження	Мін. - Ном. - Макс.	кВт	1,32 ~ 7,91 ~ 9,50	1,32 ~ 8,79 ~ 10,6
	Нагрівання	Мін. - Ном. - Макс.	кВт	1,47 ~ 9,09 ~ 10,6	1,47 ~ 10,1 ~ 12,1
Потужність споживання	Охолодження	Мін. - Ном. - Макс.	кВт	0,42 ~ 1,80 ~ 2,89	0,42 ~ 2,00 ~ 3,35
	Нагрівання	Мін. - Ном. - Макс.	кВт	0,61 ~ 2,07 ~ 3,38	0,61 ~ 2,15 ~ 3,60
Робочий струм	Охолодження	Мін. - Ном. - Макс.	A	1,9 ~ 8,1 ~ 13,1	1,9 ~ 9,1 ~ 15,2
	Нагрівання	Мін. - Ном. - Макс.	A	2,8 ~ 9,4 ~ 15,3	2,8 ~ 9,7 ~ 16,3
Енергоефективність	SEER / SCOP			8,00 / 4,20	8,20 / 4,20
	Клас	Охолодж. / Нагрів.		A++ / A+	A++ / A+
BLDC вентилятор	Витрата повітря			м ³ /хв x шт.	
BLDC Компресор	Тип			Twin Rotary	
Рівень звукового тиску	Охолодж./Нагрівання	Ном.	дБ(A)	50 / 54	50 / 54
Рівень шуму	Охолодження	Макс.	дБ(A)	65	66
Габаритні розміри	Ш x B x Г			мм	
Маса	Нетто			кг	
	Тип			R32	
Холодоагент	Заводська заправка			г	
	Макс. довжина траси при заводській заправці			м	
	Додаткова заправка			г/м	
	Охолодження			Мін. / Макс. °C ST	
Температурний діапазон	Нагрівання			Мін. / Макс. °C BT	
	Охолодження			Мін. / Макс. °C ST	
Електроживлення	Ø / В / Гц			1 / 220-240 / 50	
Кабель живлення (із заземленням)	Кількість x мм ²			3C x 2,5	
Міжблоковий кабель (з заземленням)	Кількість x мм ²			4 x 0,75	
Максимальна довжина трубопроводів	Загальна довжина траси			м	
	До кожного внутрішнього блоку			м	
	Внутр.- зовнішня			Макс. м	
Макс. перепад висот	Внутр. - Внутр.			Макс. м	
	Рідина			мм (дюйми) x кількість	
Діаметри трубопроводів	Газ			мм (дюйми) x кількість	
	Внутр. - Внутр.			Макс. м	
				Ø 6,35 (1/4) x 4	Ø 6,35 (1/4) x 5
				Ø 9,52 (3/8) x 4	Ø 9,52 (3/8) x 5

ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЬ

ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЬ

A+++ / A+

Максимальна продуктивність - мінімальне енергоспоживання.

Світовий рівень
ефективності

SEER
8.5

SEER / SCOP клас

кВт	4.1	4.7	5.3	6.2	7.0	7.9	8.8
SEER	8,5	7,8	8,8	8,7	8,0	8,0	8,2
	A+++	A++	A+++	A+++	A++	A++	A++
SCOP	4,2	4,2	4,3	4,3	4,0	4,2	4,2
	A+	A+	A+	A+	A+	A+	A+

- Інверторний компресор Twin Rotary
- Покращений теплообмінник зовнішнього блоку
- Інтелектуальне управління навантаженням
- Контроль пікових навантажень



- для мульти спліт-систем з холодоагентом R32

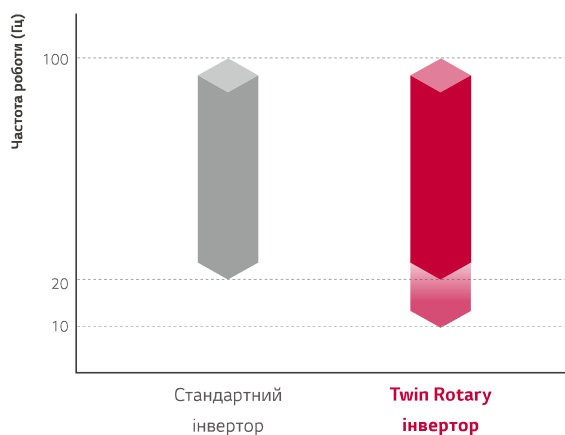
Потужний безщітковий інверторний BLDC компресор LG Twin Rotary

Серцем мульти спліт-систем LG є інноваційні безщіткові інверторні BLDC компресори Twin-Rotary.

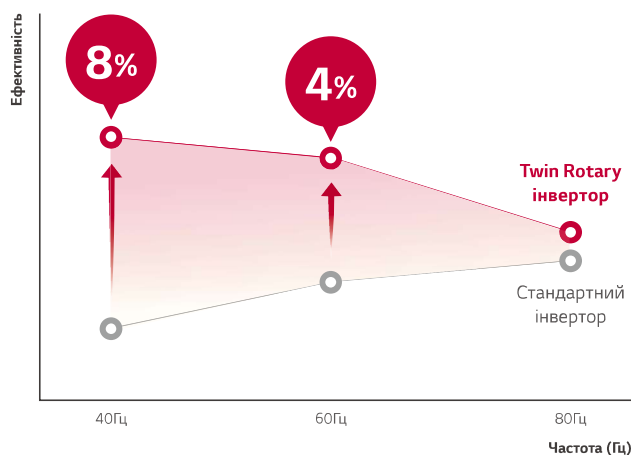
Подвійний інверторний компресор нового покоління вдосконалений та має поліпшену продуктивність, а також низький рівень шуму.

Більш того, оптимізація потоку Холодоагенту знижує втрати при роботі та збільшує термін служби системи в цілому.

• Діапазон частот



• Ефективність роботи



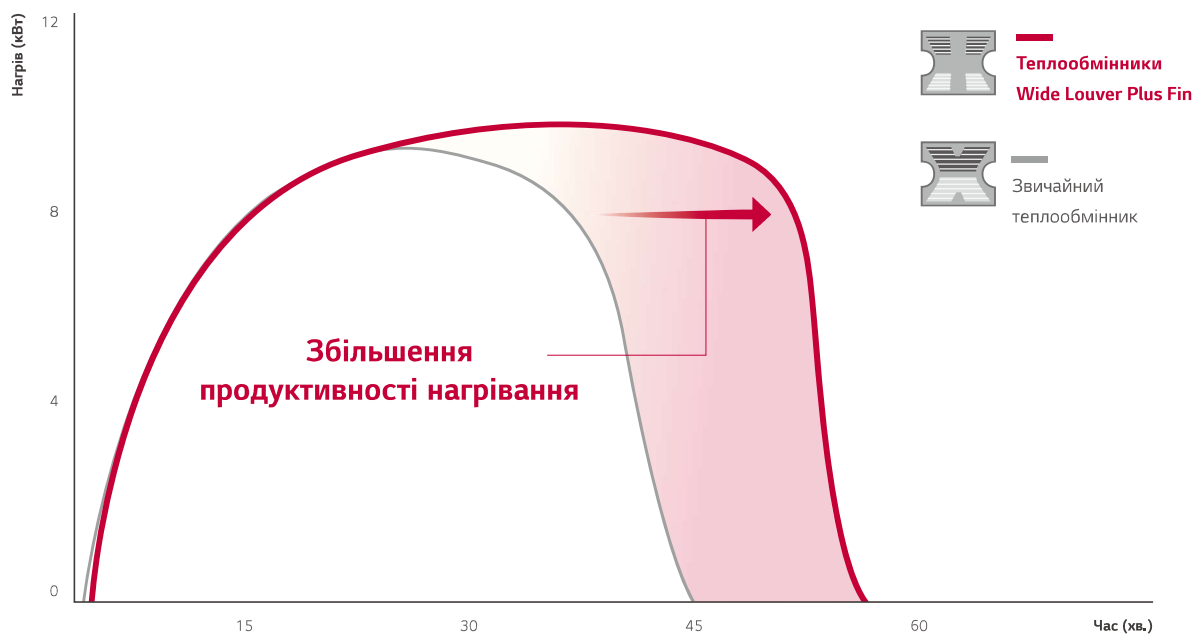
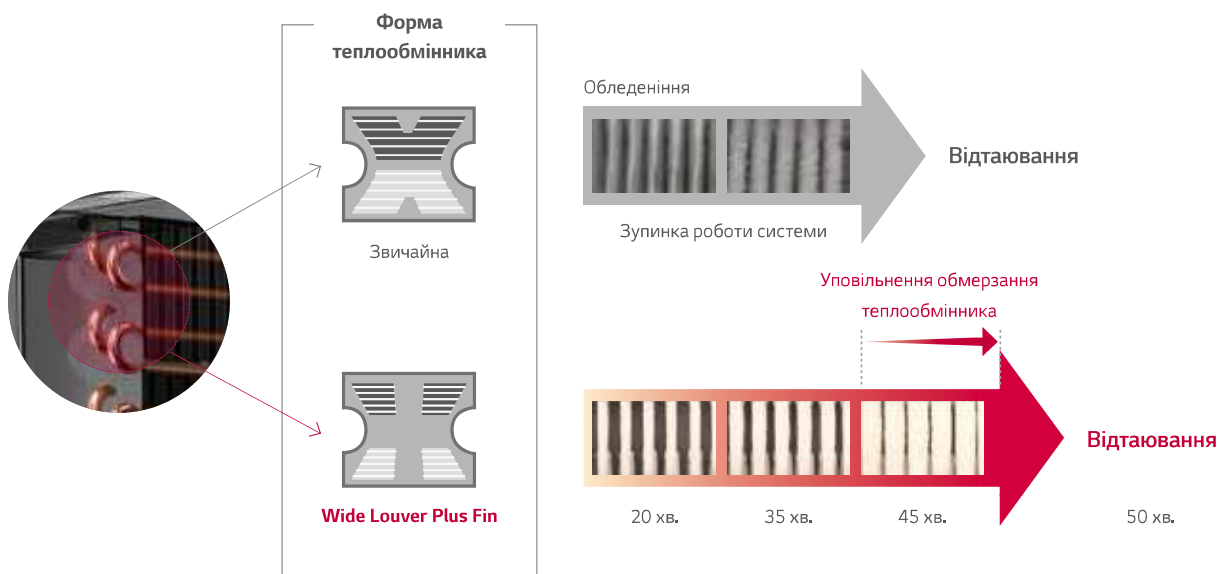
ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЬ

Покращені теплообмінники Wide Louver Plus Fin

Технологія Wide Louver Plus Fin - це вдосконала форма ребер теплообмінника (ламелей), яка збільшує ефективність обігріву при повному навантаженні на 11%, а також збільшує енергоефективність на 6% у порівнянні зі звичайними теплообмінниками.

• Високоєфективний обігрів

Уповільнює процес обмерзання теплообмінника та відкладає запуск відтавання теплообмінника, тим самим збільшується продуктивність та енергоефективність роботи.



* Результати випробувань LG

ДОВГОВІЧНІСТЬ

Покриття теплообмінника Black Fin


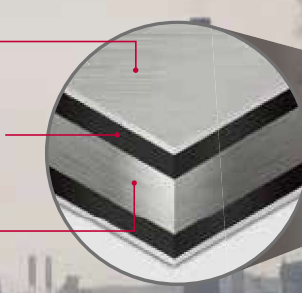
Теплообмінник зовнішнього блоку оснащений ексклюзивним покриттям LG «Black Fin», яке відрізняється неперевершеною корозійною стійкістю та було спеціально розроблене для експлуатації у найважчих умовах. Двошарове двостороннє покриття гарантує захист від агресивних речовин, таких як сіль та пісок, а також промислових забруднень. Тонка гідрофільна плівка покриття зменшує утворення конденсату на поверхні теплообмінника. Це підвищує довговічність роботи, продовжує термін служби обладнання з одночасним зниженням витрат на технічне обслуговування.

Строк служби довший

Водовідштовхувальна плівка
Зводить до мінімуму накопичення вологи на поверхні

Акріл + Епоксидна смола (Опір корозії)
зводить до мінімуму накопичення вологи на поверхні

Шар алюмінію



ВАЖЛИВО: Для застосування обладнання у прибережних районах біля моря необхідно провести додаткові роботи по захисту від агресивного середовища.

- для мульти спліт-систем з холодоагентом R32

Компресор R1

- Компресор нової розробки, який поєднує в собі високу ефективність, низькі шумові характеристики та просту стискаючу структуру роторного компресора. Нові технології, що застосовувались, дозволили створити високоефективну компактну модель.



Структура наскрізного валу та кріплення валу з 2х сторін
- Надійна робота компресора, забезпечує більш високу надійність

Збільшення діапазону робочих частот (макс. 150Гц)
- Покращена холодопродуктивність

Центробіжний спосіб відділення та повернення масла для зменшення виносу масла з компресора
- Збільшення енергоефективності (*SEER 20% ↑)

Компресія у нижній частині та простота конструкції
- Зниження рівня шуму та вібрації (**макс. 4дБ(А) ↑)
- Зменшення ваги (**20% ↑)
Підвищена надійність

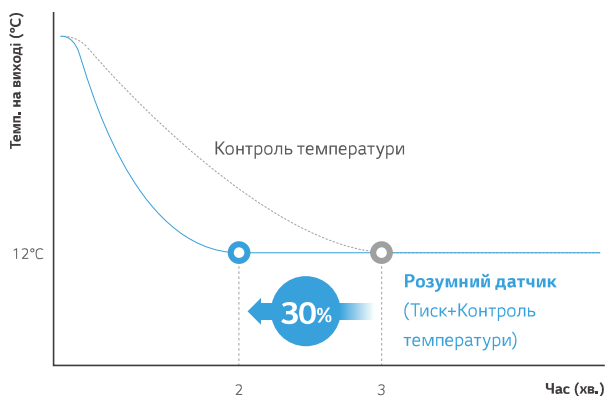
- для мульти спліт-систем з Холодоагентом R32

КОМФОРТ ТА ЗРУЧНІСТЬ

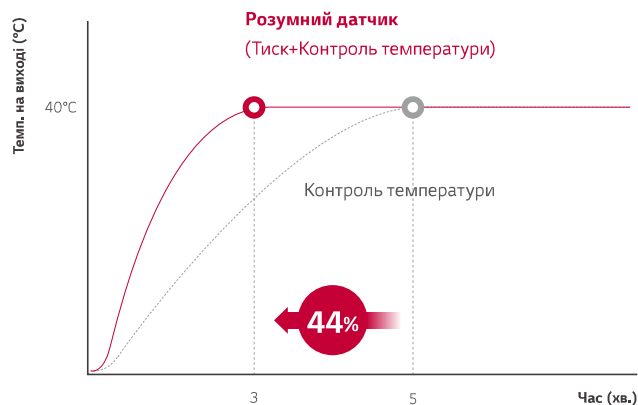
Швидке охолодження та нагрів

Регулювання тиску займає менше часу для досягнення необхідної температури (до 30% при охолодженні та 44% при нагріванні) з високим рівнем точності та стабільності.

• Охолодження



• Нагрівання

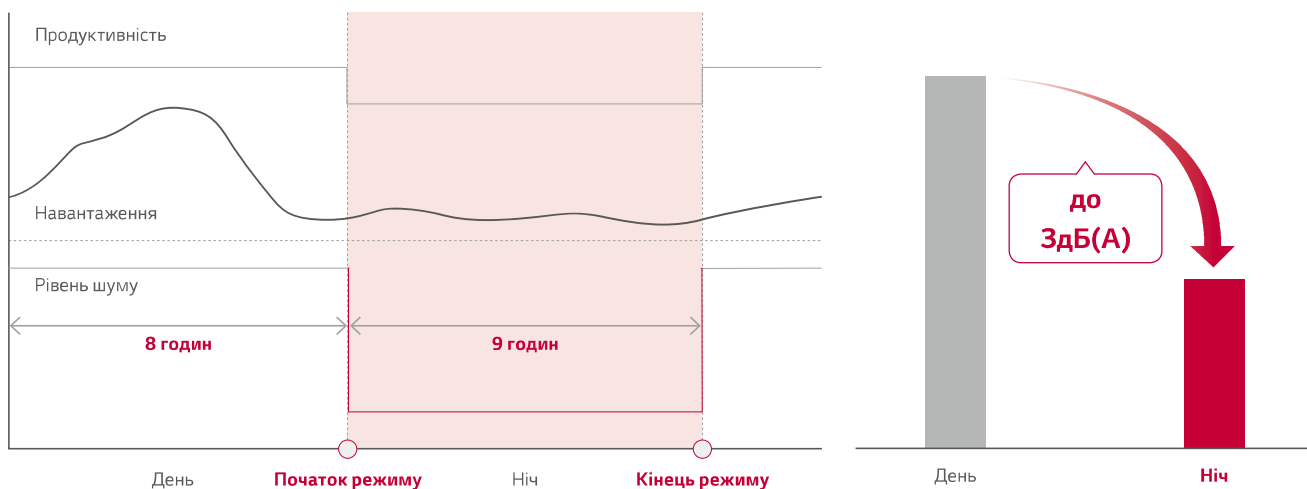


* Результати випробувань LG

Режим нічної роботи

Режим нічної роботи дозволяє значно знизити рівень шуму, просто встановивши DIP-перемикач на платі управління зовнішнього блоку

Режим охолодження



* Ця функція доступна тільки для режиму охолодження.

* Якщо ви хочете зупинити нічний тихий режим, змініть DIP-перемикач.